

18- Etude de la panne de la file 7 entre les files C et E

Considérons maintenant la panne-buton CE située en file 7 entre les files C et E et en correspondance avec le potelet E7. On étudiera le chargement correspondant au chargement de vent accidentel venant du Nord, couplé avec un chargement de neige accidentel et les poids propre des différents éléments. La panne est considérée en appui simple au point E et en liaison rotule au point C.
Cette panne est en IPE140 et en S235

A- Détermination des sollicitations à l'ELU

- 1- Faire un bilan des efforts appliquées sur cette panne*
- 2- Déterminer les sollicitations à l'ELU à prendre en compte pour le dimensionnement de cette panne*

B- Vérification du dimensionnement de la panne

- 3- Vérifier la tenue en section de la panne-buton*
- 4- Vérifier la tenue au flambement de la panne-buton*
- 5- Vérifier la tenue au déversement de la panne-buton*